

Uvod:

Savremeni uslovi poslovanja, gde se kao imperativ javlja potreba za zadovoljavanjem zahteva korisnika, obavezuju preduzeće u oblasti saobraćaja. Naime, u cilju zadovoljenja korisnika za prevozom pojavljuje se integralni transport koji predstavlja skup različitih vidova saobraćaja. Integralni transport daje konkurentsku prednost privredi, ali kao preduslov mora da ima razvijenu infrastrukturu, transportna sredstva i tehnologiju.

Sa aspekta jedinstvene celine integralni transport možemo podeliti na tri bazična dela:

Integralni transport predstavlja način transportne manipulacije gde se roba tovari na palete ili kontenere na taj način da zajedno sa robom predstavljaju teret koji se može efikasno i ekonomično transportovati u bilo kom vidu saobraćaja. Naime, integralni transport predstavlja tehnologiju koja ubacuje pomoćna sredstva između tereta i transportnog sredstva, što omogućava da se teret ukрупni i primeni mehanizacija tako da se bez kontakta roba direktno drumski transportuje ("od vrata do vrata").

Multimodalni transport je tehnologija gde u prevozu robe paralelno primenjuju dva savremena i odgovarajuća transportna sredstva. Prvo transportno sredstvo sa teretom predstavlja teret za drugo transportno sredstvo, ali uz preduslov da se aktivnost transporta odvija između dve države.

Kombinovani transport predstavlja oblik prevoza robe, gde se u jednom transportnom lancu od mesta proizvodnje do mesta potrošnje, u kombinacije, primenjuju minimum dva vida prevoznih sredstava. Integralni transport kao osnovno cilj ima racionalizaciju celog sistema distribucije robe. Takođe, ovaj vid transporta kao poseban cilj ima uspešno realizaciju transportnog lanca od proizvođača do potrošača. U funkciji što boljeg razumevanja integralnog transporta neophodno je pojasniti termine: transportni lanci i tovarne jedinice.

Transportni lanci predstavljaju sinhronizovanu, vremenski usklađenu realizaciju transporta, pretovara, skladištenja gde se obezbeđuje protok robe od isporučioaca do primaoca. Realizacija TPS procesa (transport, pretovar, skladištenje) ima troškove koji se vezuju za vrednost robe ali im se ipak ne povećava upotrebna vrednost robe, odnosno nisu produktivni.

Transportni lanci se ostvaruju na konkretnim relacijama i za konkretnu robu:

Formiranje (sa stavljanjem) tovarnih jedinica;

Mehanizovanim pretovarom tovarnih jedinica sa jednog transportnog sredstva na drugo;

Inegriranjem tovarnih jedinica spoljnog transport u protok materijala industrijskog materijala i skladištenja, i obrnuto;

Primenom organizacionih mera, kao i sistema informisanja i upravljanja, u cilju međusobnog povezivanja i optimizacije pojedinih procesa operacija i postupaka na postupku kretanja robe.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

**MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)**